

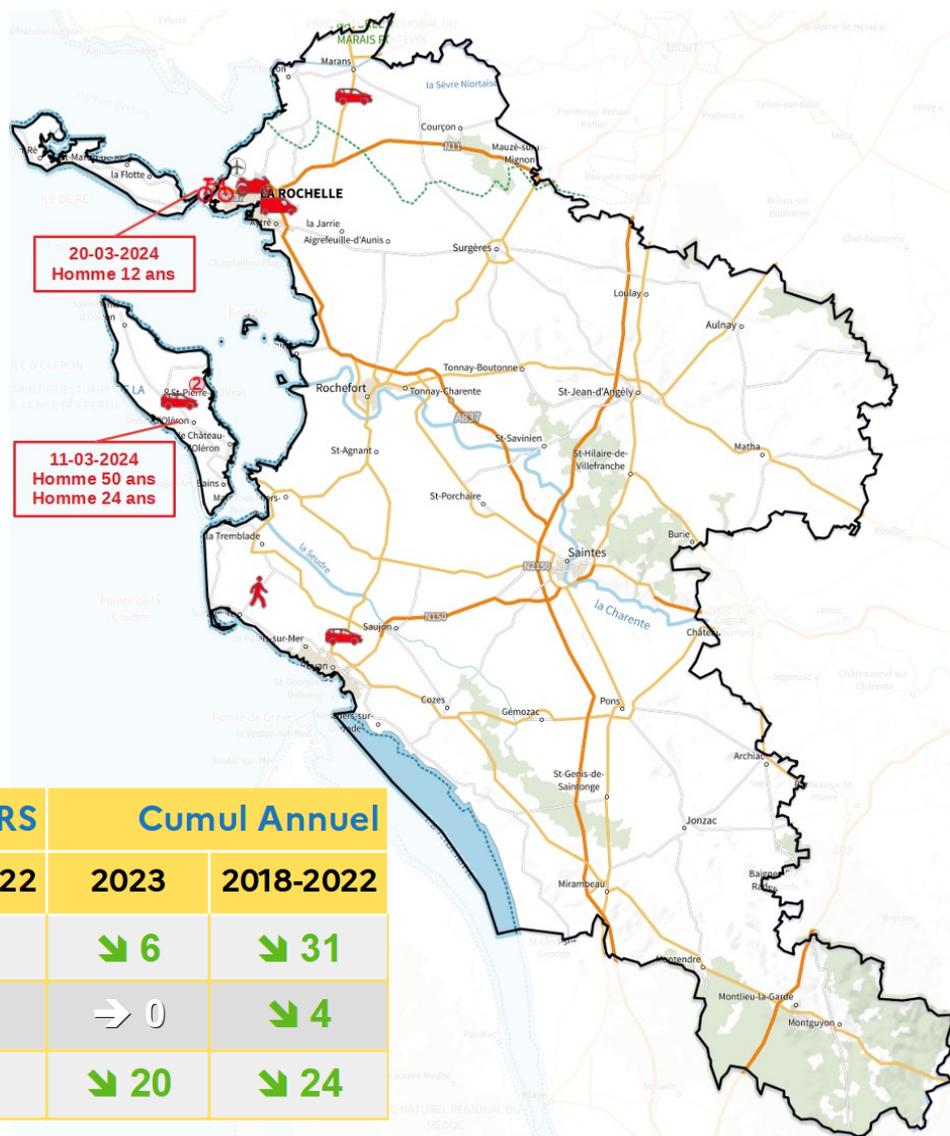
BAROMÈTRE MENSUEL DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE MARS 2024

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS :

22 ACCIDENTS CORPORELS
32 PERSONNES BLESSÉES
3 PERSONNES TUÉES

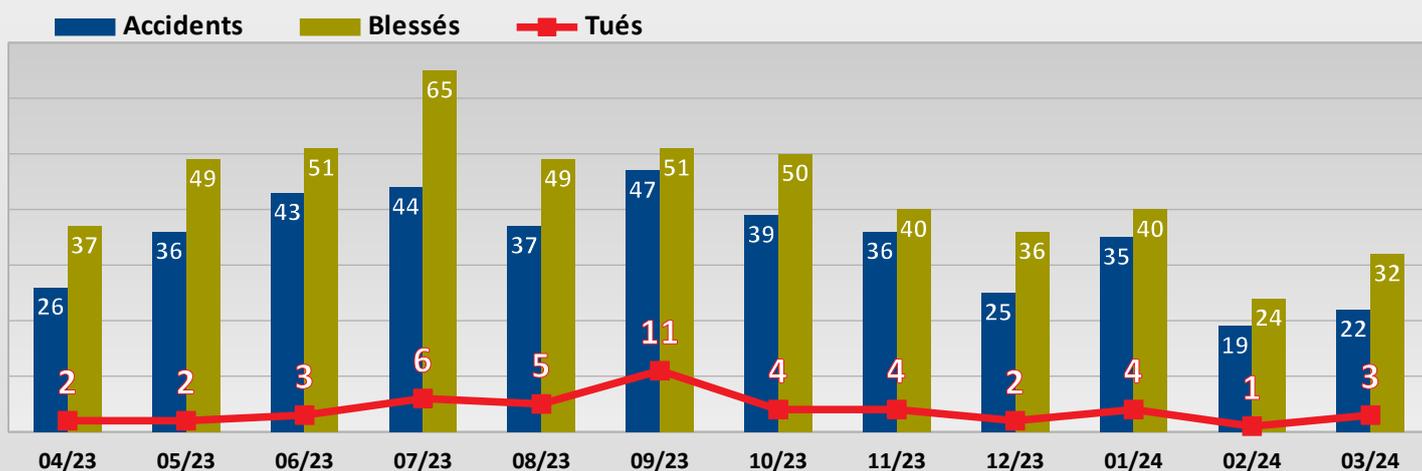
DEPUIS LE 1^{er} JANVIER :

76 ACCIDENTS CORPORELS
96 PERSONNES BLESSÉES
8 PERSONNES TUÉES



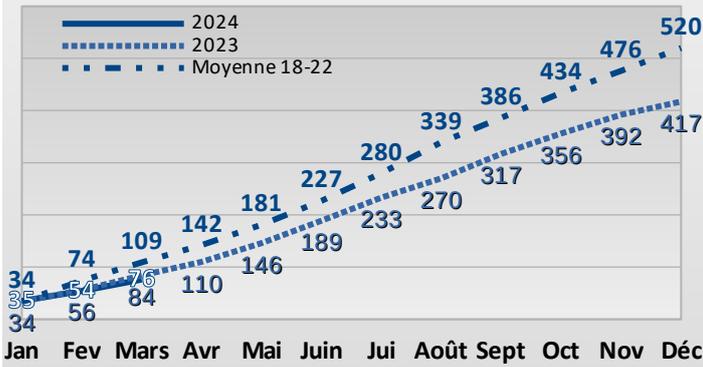
ÉVOLUTIONS	MARS		Cumul Annuel	
	2024	2023	2023	2018-2022
Accidents	↘ 6	↘ 13	↘ 6	↘ 31
Tués	↗ 1	↘ 2	→ 0	↘ 4
Blessés	↘ 9	↘ 7	↘ 20	↘ 24

ATB par mois sur 12 mois glissants

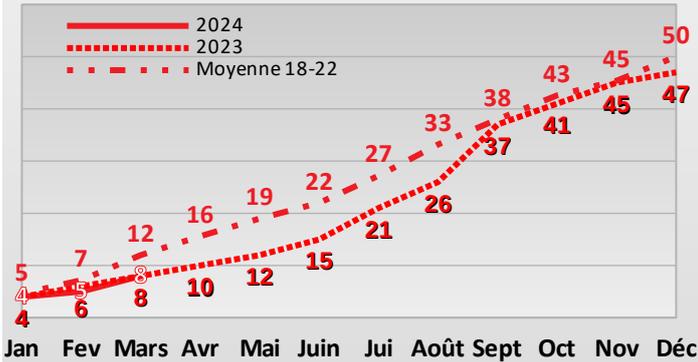


Cumuls Annuels

Nombre Accidents Corporels



Nombre Tués

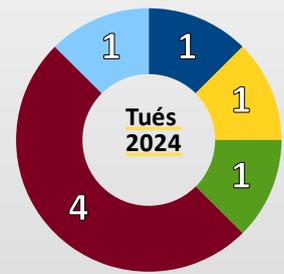
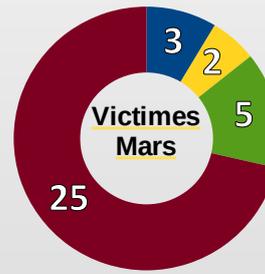


Nombre Blessés



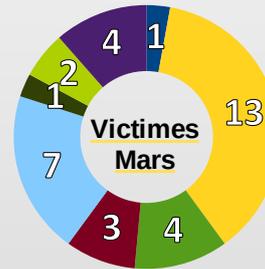
Répartitions

Mode de déplacement



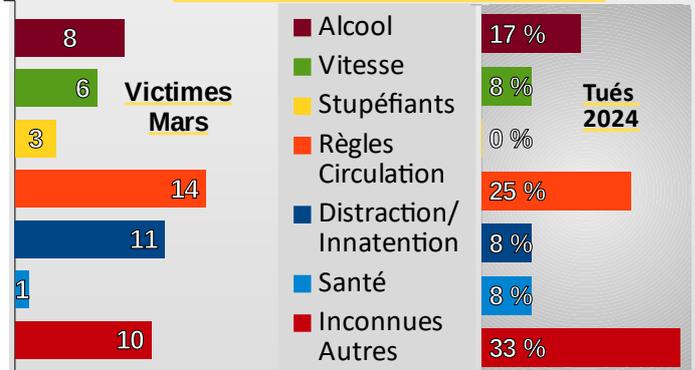
■ PIÉTON ■ EDPM ■ VÉLO ■ 2RM ■ VL ■ VU ■ PL ■ AUTRES

Tranches d'âge



■ 0/13 ans ■ 14/17 ans ■ 18/24 ans ■ 25/34 ans ■ 35/44 ans
 ■ 45/54 ans ■ 55/64 ans ■ 65/74 ans ■ +75 ans

Causes présumées des accidents



Quoi qu'en dise votre client, cette réunion n'est pas une question de vie ou de mort.

En augmentant sa vitesse de 10 km/h sur un trajet de 30 kilomètres, on ne gagne en moyenne que 30 secondes. Cela vaut-il vraiment la peine de prendre des risques ?

SECURITE ROUTIERE VIVRE ENSEMBLE

LES JOURNÉES DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE AU TRAVAIL

DU 27 AU 31 MAI #SECURITEROUTIEREAUTRAVAIL

Votre chef a attendu toute sa vie quelqu'un comme vous. Il est prêt à attendre 5 min de plus.

En augmentant sa vitesse de 10 km/h sur un trajet de 30 kilomètres, on ne gagne en moyenne que 30 secondes. Cela vaut-il vraiment la peine de prendre des risques ?

SECURITE ROUTIERE VIVRE ENSEMBLE

Un repas d'affaires sans alcool, ça sera toujours moins bizarre qu'un repas d'affaires sans vous.

1/3 des morts sur la route est causé par une alcoolémie excessive. Pour vous et pour les autres, ne buvez pas avant de conduire.

SECURITE ROUTIERE VIVRE ENSEMBLE